

NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE

EPMR STAR



MORISPAIN, S.A.

DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

Avant de commencer l'installation, lisez attentivement tout le manuel, assurez-vous d'avoir compris toutes les instructions détaillées ici, si vous avez des doutes, veuillez contacter MORISPAIN.



Sommaire

1. CONSIDÉRATIONS	3
2. DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	4
3. PLANNING DE MONTAGE	4
4. OUTILLAGE RECOMMANDÉ	5
5. IMPÉRATIFS D'INSTALLATION.....	5
6....IDENTIFICATION DES ÉQUIPEMENTS	7
7. INSTALLATION DE LA PREMIÈRE SECTION DE COLONNE	7
8. POSITIONNEMENT DES SECTIONS SUIVANTES DE LA COLONNE.....	8
9. PRÉ-INSTALLATION DE L'UNITÉ DE COMMANDE ET DE L'UNITÉ HYDRAULIQUE.....	9
10. PRÉ-ASSEMBLAGE DE CABINE	10
11. PRÉ-RACCORDEMENT DE MANŒUVRE	12
12. INSTALLATION DE LA PORTE PALIÈRE	15
13. BRANCHEMENT DEFINITIF.....	17
14. TEST DE LA VANNE PARACHUTE.....	20
15. MISE EN SERVICE ET ESSAIS FINALS.....	22
16. SCHÉMA ÉLECTRIQUE GÉNÉRAL	23
17. INSTALLATION DE Gaine.....	24
18. INSTALLATION DE CABINE.....	25
19. PARAMÈTRES VVVF	26
20. RÉGLAGE DU BLOC DE VANNES.....	27
21. PANNES LES PLUS FRÉQUENTES.....	28
22. AFFICHAGE DE L'ÉTAT	29

DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

1. CONSIDÉRATIONS



Antes de utilizar la máquina leer atentamente y comprender TODAS las instrucciones contenidas en el presente manual. La no observación de dichas instrucciones puede comportar peligro o funcionamiento insatisfactorio.

MORISPAIN, S.A. ne sera pas tenu responsable des inconvénients, casse, accidents causés par le manque de respect ou la non application des indications contenues dans ce manuel. Dans ce cas, les conditions de validité de la garantie seront également interrompues..

Les opérations indiquées dans ce manuel doivent être effectuées par du personnel compétent et formé par MORISPAIN, S.A. ou par ses installateurs agréés.

L'équipement approprié et l'équipement de protection individuelle doivent être utilisés conformément à la réglementation applicable en matière de protection de la santé.

Toutes les normes et règles de bonne technique applicables doivent être respectées.

Toute modification et/ou altération de la machine est formellement interdite.

Il faut vérifier que le matériel est en bon état, avant l'assemblage, et qu'il n'y a pas d'anomalie dans la machine. Il faut également vérifier qu'aucun manque de matériel n'est détecté dans la même documentation.

DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

2. DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Conformément à la loi 31/1995, du 8 novembre, sur la prévention des risques professionnels, l'entreprise doit assurer la santé et la sécurité de tous ses travailleurs. Par conséquent, pour le montage des ascenseurs, l'obligation d'utiliser les dispositifs de protection individuelle suivants est prescrite.



3. PLANNING DE MONTAGE

1. IDENTIFICATION DES MATÉRIELS ET DES CONDITIONS D'INSTALLATION
2. MONTAGE DE LA COLONNE
3. RACCORDEMENT DE LA MANOEUVRE DE L'ÉLEVATEUR
4. MONTAGE DE LA CABINE
5. MONTAGE DE PORTES PALIÈRES
6. BRANCHEMENT FINAL
7. TEST FINAUX
8. SIGNALISATION ET INSTRUCTIONS
9. RÉCEPTION

DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

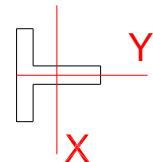
4. OUTILLAGE RECOMMANDÉ

- Aide des travaux nécessaires à la mise en place des pièces mécaniques (colonne, cabine et portes). Consulter les poids et mesures dans les plans.
- Boîte à outils standard:
 - Clés plates: 6-19mm
 - Allen: 2-10 mm
 - Tournevis:
 - Plate
 - Etoile
 - Ciseaux
 - Perceuse standard (650w min)
 - Forets muraux de 6 à 12 mm
 - Multimètre
 - Niveau

5. IMPÉRATIFS D'INSTALLATION

Le mur ou l'élément sur lequel la colonne doit être installée doit résister aux réactions suivantes, en tenant compte du fait que chaque point de fixation doit être tous les 500 mm

DIMENSION INTÉRIEURE	RÉACTIONS FOSSE (N)		RÉACTIONS DIMENSIONNEMENT DE GAINÉE (N)	
	Hasta 1,5 m	Hasta 3 m	Fx (N)	Fy (N)
800x1.300	726	7760	1585	790
900x1.400	852	9020	2068	987
1.100x1.400	992	10420	2862	1170



L'espace libre devant l'armoire électrique sera de 2m de haut sur 1m de large et 1m de profondeur.

Avant l'installation, la préparation des travaux doit avoir été effectuée conformément à la check-list fournie.

L'équipement est fourni dans les emballages palettisés suivants:

- a) Première section de colonne:
 - a. Dimensions (larg x prof. x hauteur): 800x2.500x700 mm
- b) Deuxième section:
 - a. Dimensions (larg x prof. x hauteur): 800x1.000x300 mm

DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

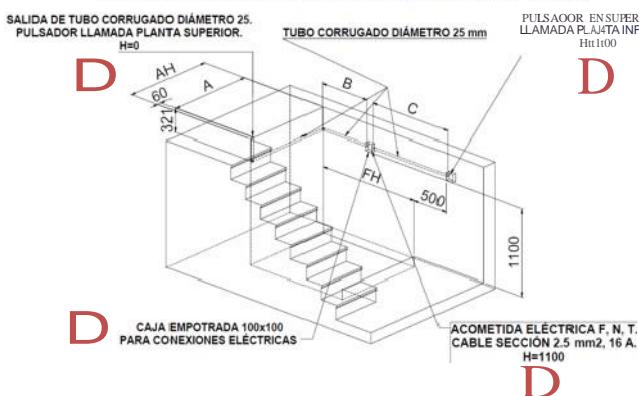
c) Cabine:

a. Dimentions (larg x prof. x hauteur): 1.000x(1.400 m;h)x1.300 mm

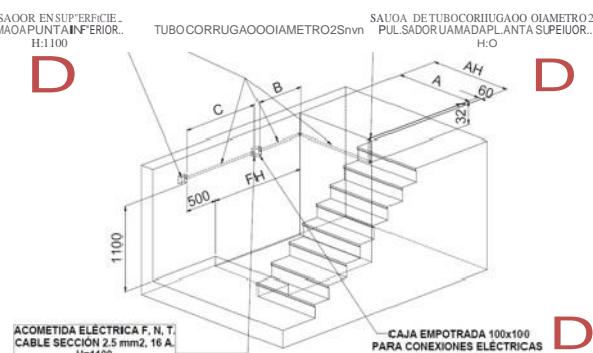
d) Armoire de manœuvre et central:

a. Dimentions (larg x prof. x hauteur): 250x350x1.800 mm

CONFIGURACION COLUMNAS DERECHA



CONFIGURACION COLUMNAS IZQUIERDA



SEMICABINA	AH	FH	A	B	C
800x1250	1160	1310	1100	643	1105
800x1300	1160	1360	1100	668	1130
900x1250	1260	1310	1200	643	1105
900x1400	1260	1460	1200	718	1180
1100x1400	1460	1460	1400	718	1180

ITINÉRAIRE DE DÉCHARGEMENT DU MATERIEL

Faites un bref croquis de l'itinéraire de déchargement, du camion à la gaine, en indiquant les problèmes possibles de manutention et d'entreposage du matériel pendant l'assemblage.

PROTECTIONS ÉLECTRIQUES

Protections électriques:

CHECK v/s Superviser

- Thérmique 16A

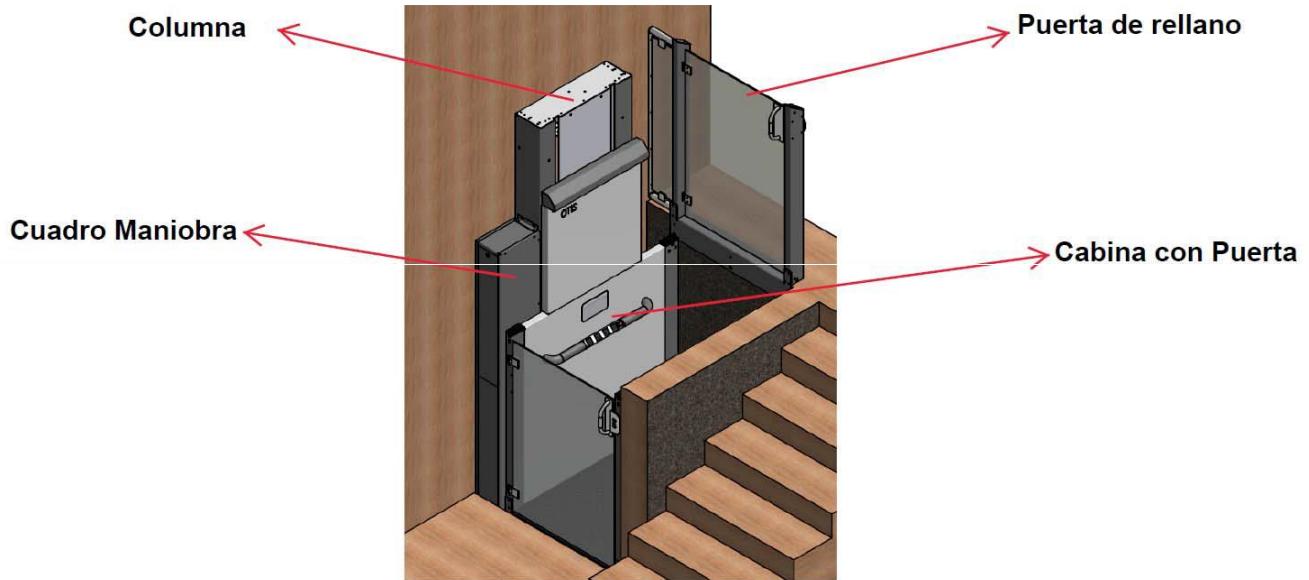
<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--

- Diferentiel Tiipo A " Superimmunisé " 40A 30mA (Cette spécification s'applique au fonctionnement de la VF)

— Raccordement à la terre correct, pour garantir l'élimination correcte des contraintes résiduelles.

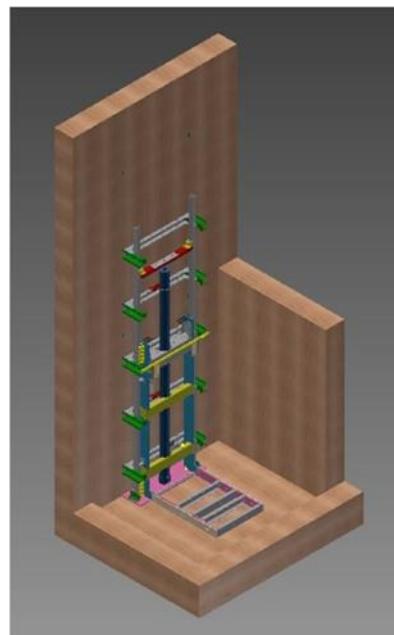
DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

6. IDENTIFICATION DES ÉQUIPEMENTS



7. INSTALLATION DE LA PREMIÈRE SECTION DE COLONNE

Placez la première section de colonne dans la fosse.

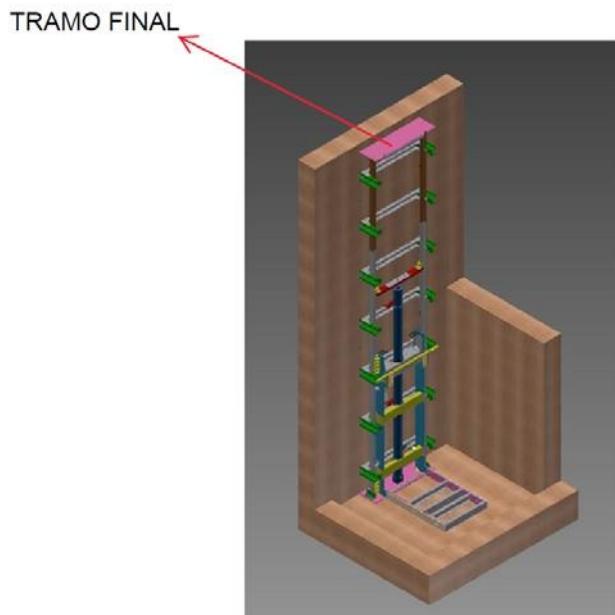


DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

- Placez la machine à peu près au centre de la fosse et placez la colonne contre le mur.
- Effectuez un premier contrôle de niveau. Ce contrôle a pour but de détecter les inégalités du sol.
- Pour effectuer de petits déplacements de la colonne, il est généralement très pratique de soulever légèrement la colonne, pour ce faire introduit la pointe d'une barre à clous entre la base de la tour et le sol et l'utiliser légèrement, avec une petite poussée déplacer la tour entière (Important: levier sur la base de la tour, dans un autre endroit peut causer des dommages).
- Fixer les supports au mur à l'aide de chevilles à expansion adaptées au type de mur.

8. POSITIONNEMENT DES SECTIONS SUIVANTES DE LA COLONNE

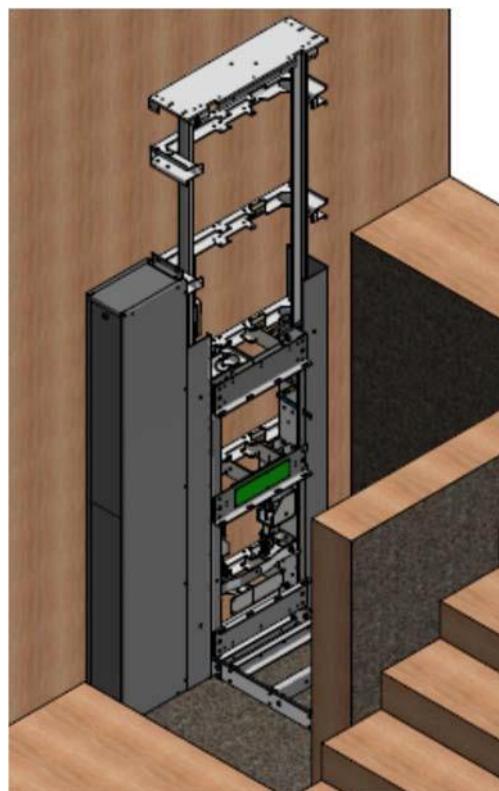
- Chaque colonne, en fonction de la hauteur à soulever, aura les modules de guidage nécessaires qui devront être placés successivement. La jonction entre chaque module se fera à l'aide de la plaque prévue à cet effet (qui est placée) de chaque guide. Le dernier module incorpore la plaque finale de la colonne..



DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

9. PRÉ-INSTALLATION DE L'UNITÉ DE COMMANDE ET DE L'UNITÉ HYDRAULIQUE

- Installez le panneau de commande et l'unité hydraulique fournis dans une seule pièce.
- Raccordez le flexible hydraulique au distributeur. Il est déjà installé dans le piston.

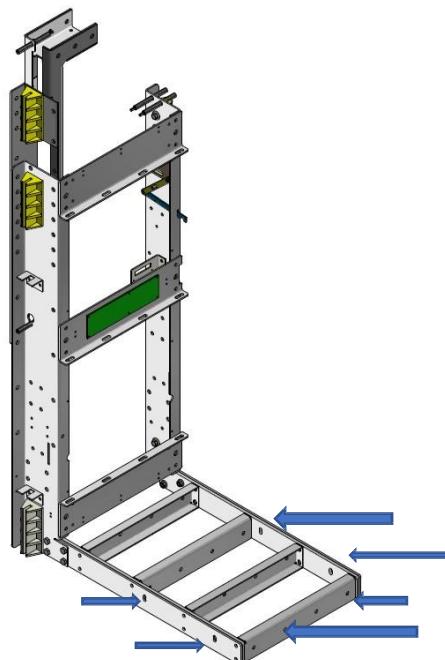


DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

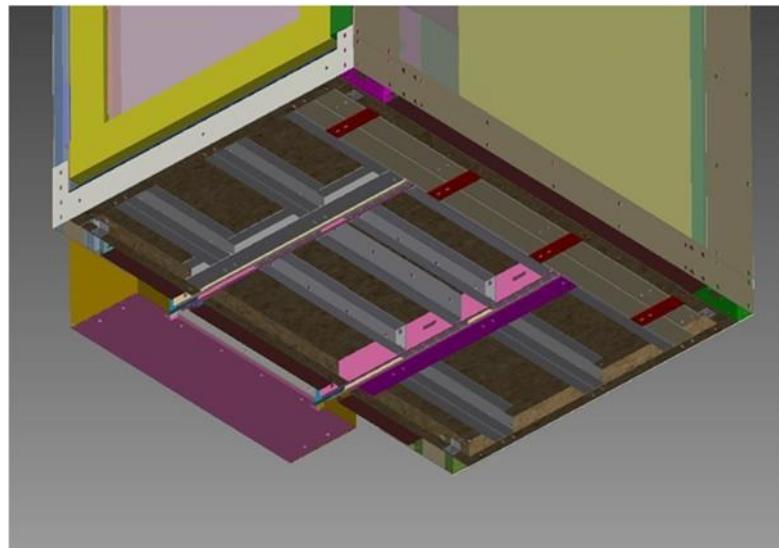
10. PRÉ-ASSEMBLAGE DE CABINE

La cabine est livrée montée pour être placée sur la base du châssis.

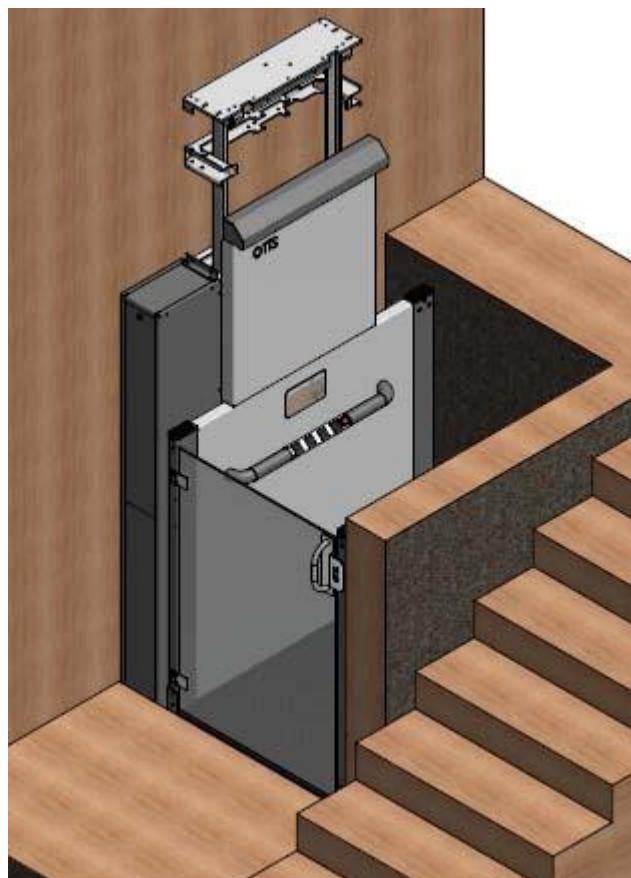
Le châssis doit être fixé à la base de la cabine par les trous indiqués sur la figure suivante. Toutes les vis, écrous et rondelles sont montés sur le châssis lui-même dans la position dans laquelle ils doivent être remis en place pour fixer la cabine au châssis.



DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19



Une fois la cabine placée, l'assemblage sera tel qu'il apparaît sur l'image.



DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

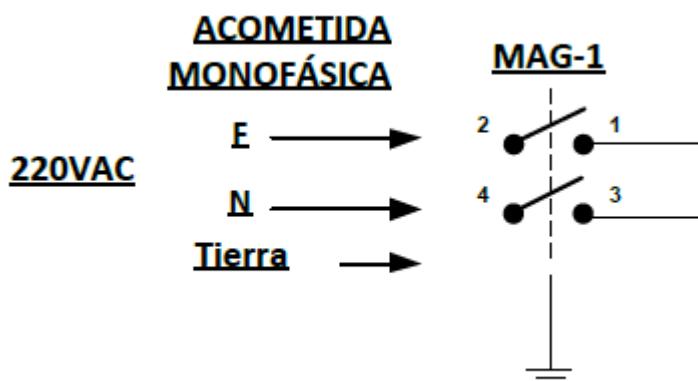
11. PRÉ-RACCORDEMENT DE MANŒUVRE

! ATTENTION!

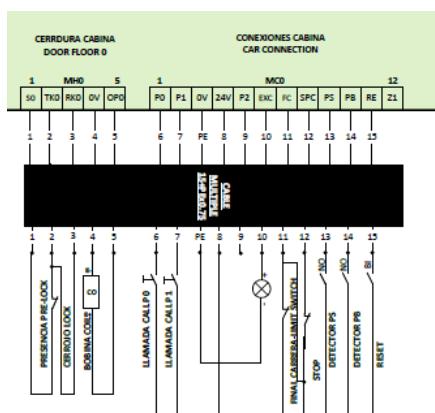


1. PENDANT LE PROCESSUS D'ASSEMBLAGE DE LA MACHINE, LA MANOEUVRE DOIT ÊTRE EN MODE MONTAGE À TOUT MOMENT. POUR DÉPLACER L'ASCENSEUR, IL EST NÉCESSAIRE DE FERMER TOUTES LES SÉRIES DE SÉCURITÉ.

A) Raccordement de l'alimentation

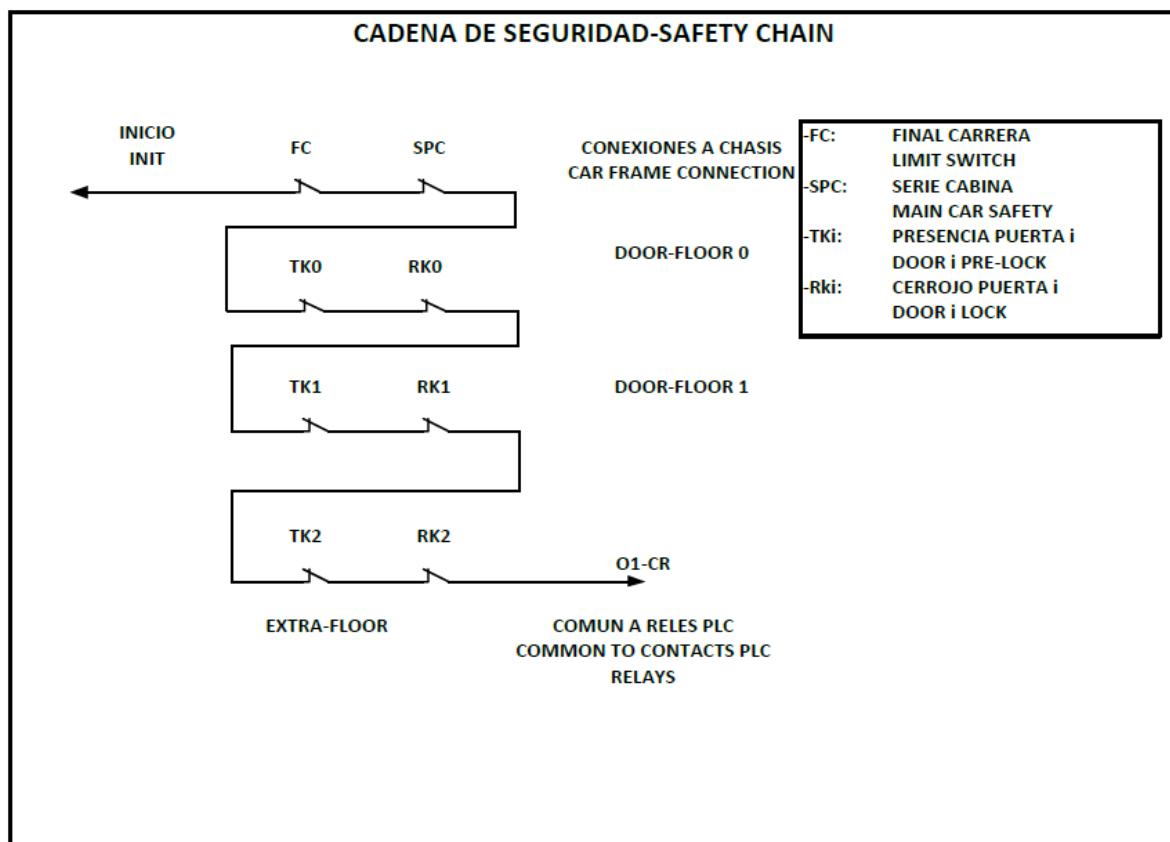


2º RACCORDER LE PENDENTIF À L'HABITACLE POUR POUVOIR SE DÉPLACER EN INSPECTION AVEC LES BOUTONS POUSSOIRS P0 ET P1.



DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

3º SHUNT DES BORNES SINIX,TKX,RKX DES CONNECTEURS MH-X POUR FERMER LA SÉRIE. LES SIGNAUX FC ; SPC, TK0,RK0,TK1,RK1,RK1,TK2 ET RK2 DOIVENT ÊTRE FERMÉS. SINON VÉRIFIEZ LES PONTS. SI LES MICROS DU SYSTÈME ANTI-ÉCRASEMENT NE SONT PAS CONNECTÉS, MC13 BAN1-BAN2 DOIT ÊTRE PONTÉ SUR LA PLAQUE NSVK-320 DU CHÂSSIS.

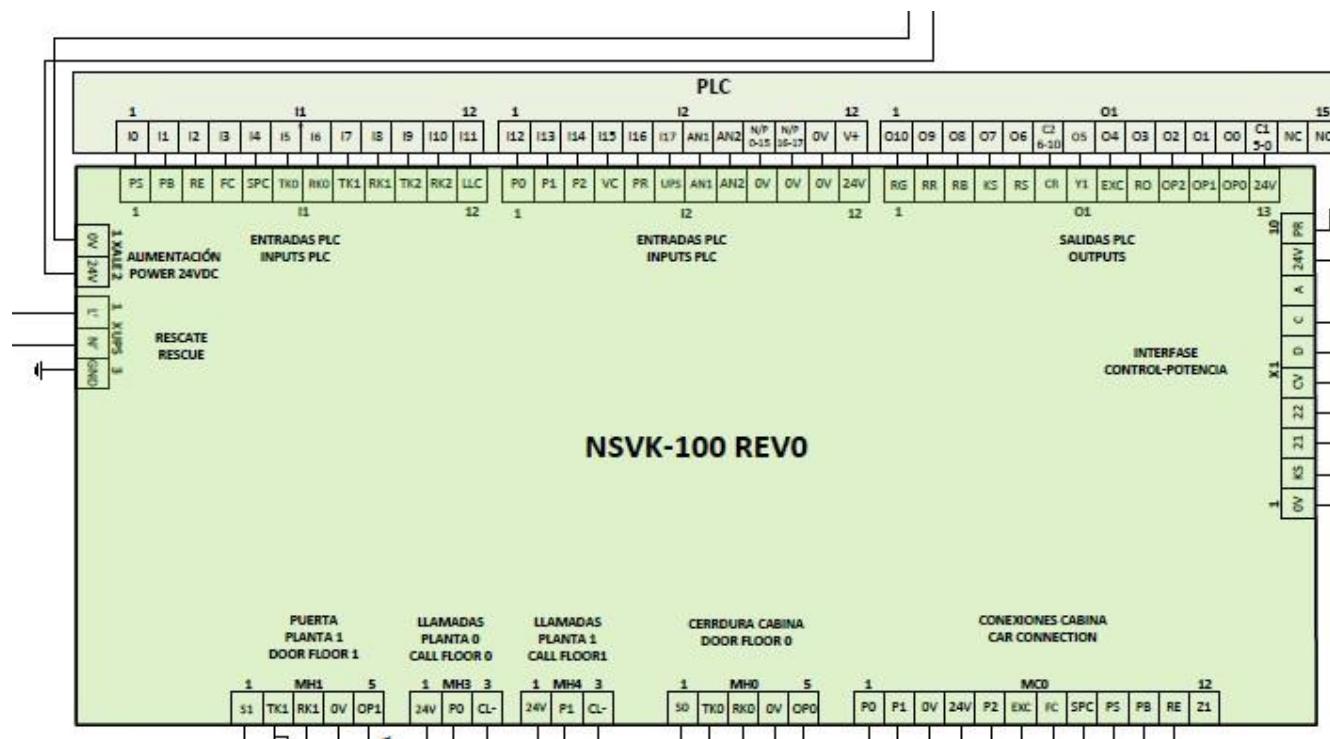


4º AU DÉBUT DU MONTAGE, VÉRIFIER QUE L'ARRÊT DE L'HABITACLE EST OPÉRATIONNEL.



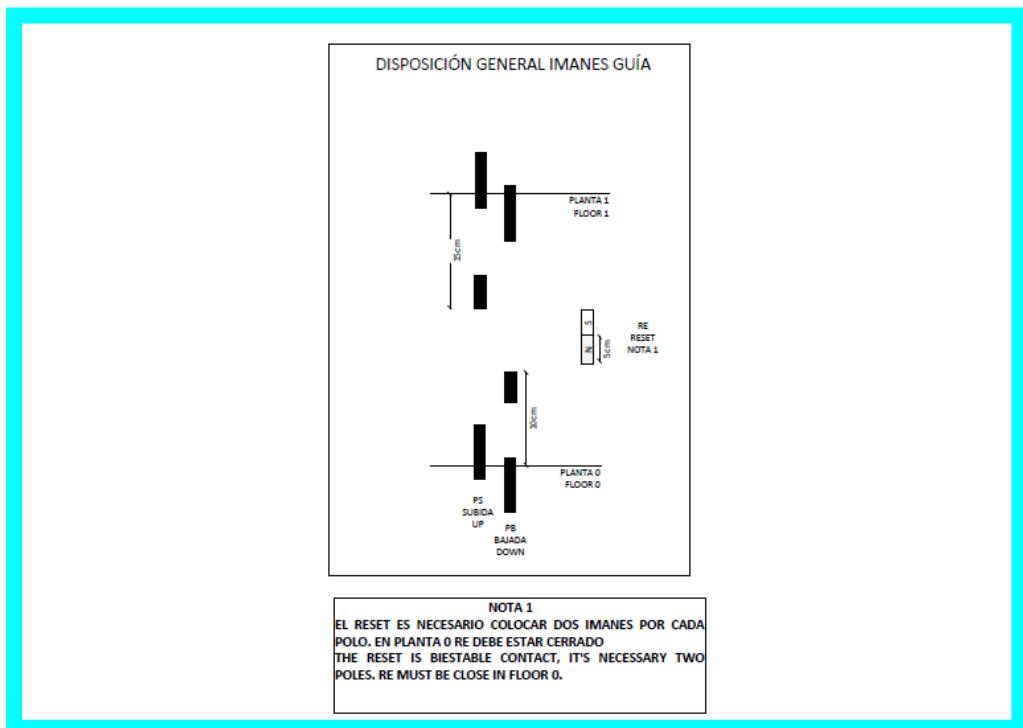
5º EN AUCUN CAS TRAVAILLER EN MODE NORMAL.

DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19



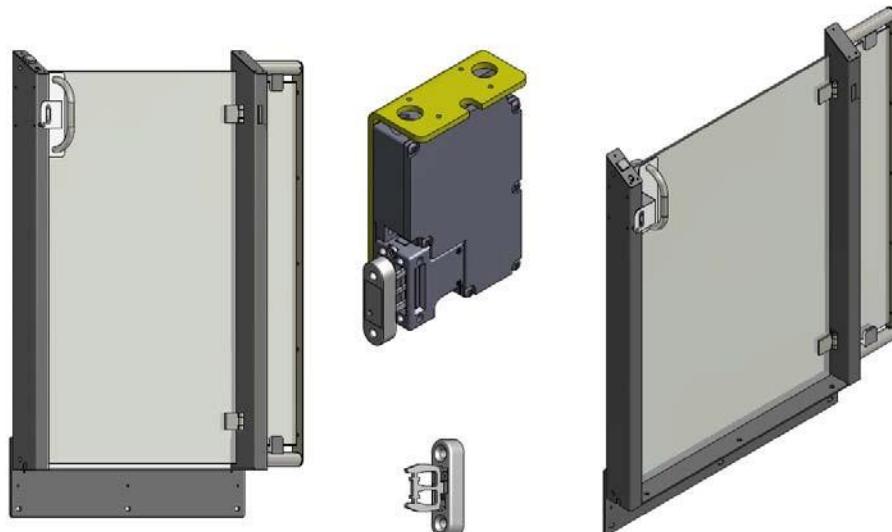
6º MISE EN PLACE D'AIMANTS D'ARRÊT, DE NIVELLEMENT ET DE RESET.

DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19



12. INSTALLATION DE LA PORTE PALIÈRE

La porte palière est livrée entièrement montée et câblée avec les chaînes nécessaires de la serrure et du bouton-poussoir pour se connecter directement à la carte NSVK.
100.

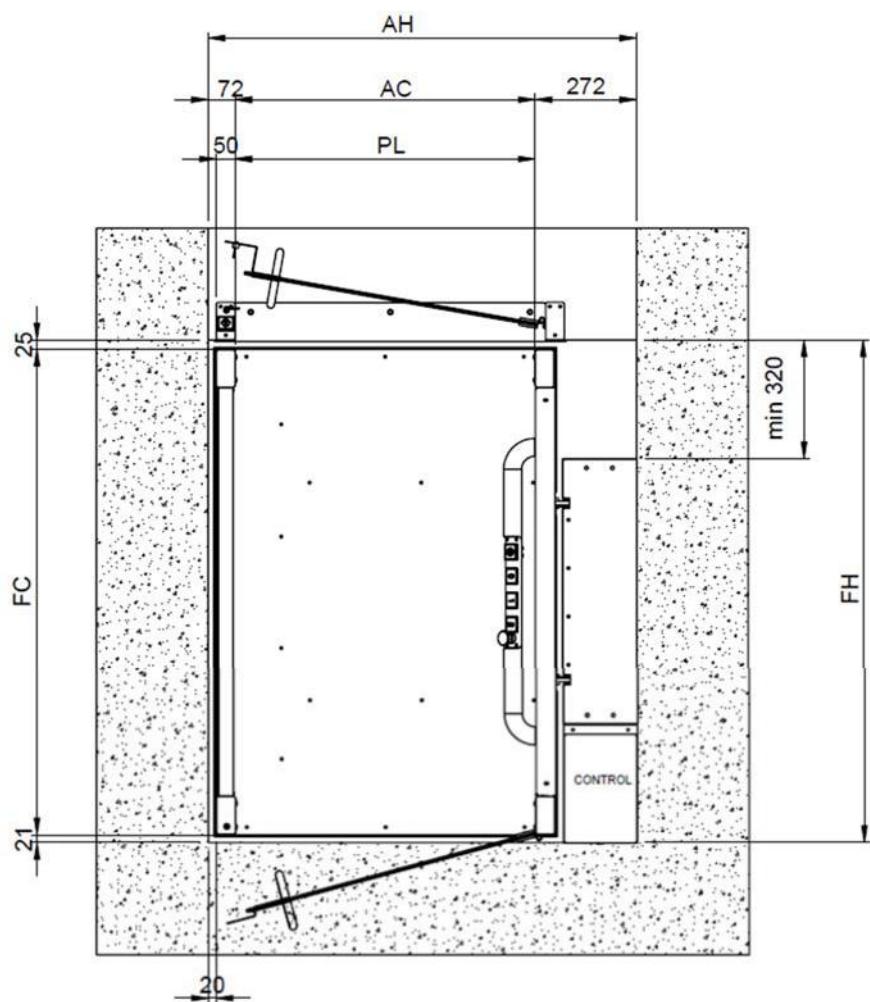


DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

Pour l'installation, le support inférieur est fixé au mur à l'aide de chevilles à expansion adaptées au type de mur. De même, le côté vitré fixe est muni d'un support pour effectuer la même opération.

La référence de positionnement est définie par la position opposée du poteau qui porte la serrure avec le poteau de la cabine dans cette position.

Pour tout renseignement complémentaire, vous devez vérifier les dimensions dans les plans de montage comme sur la figure ci-jointe..



DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

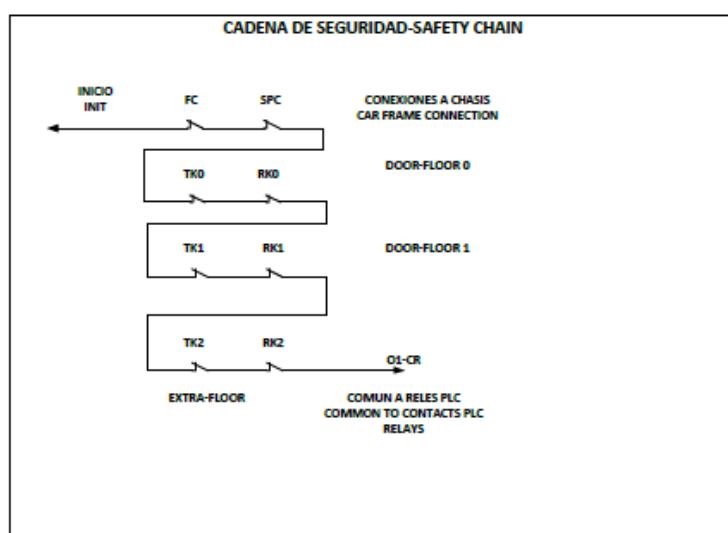
13. BRANCHEMENT DEFINITIF

Toutes les connexions sont livrées avec leur connecteur pré-assemblé, il n'est donc pas nécessaire de le démonter.

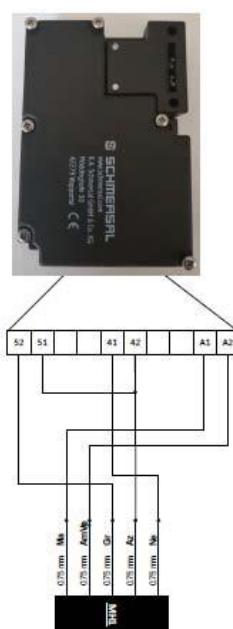
Il est nécessaire d'effectuer des connexions auxiliaires. Tous les schémas, les descriptions des connecteurs, la programmation, les paramètres, les défauts fréquents et les réglages sont inclus dans le document MANUEL DES PARTIES ÉLECTRIQUES.

Dans tous les cas, les aspects les plus importants sont résumés ci-dessous.

1º CONTRÔLE DE LA CHAÎNE DE SÉCURITÉ



2º CONNEXION DE LA SERRURE PALIER

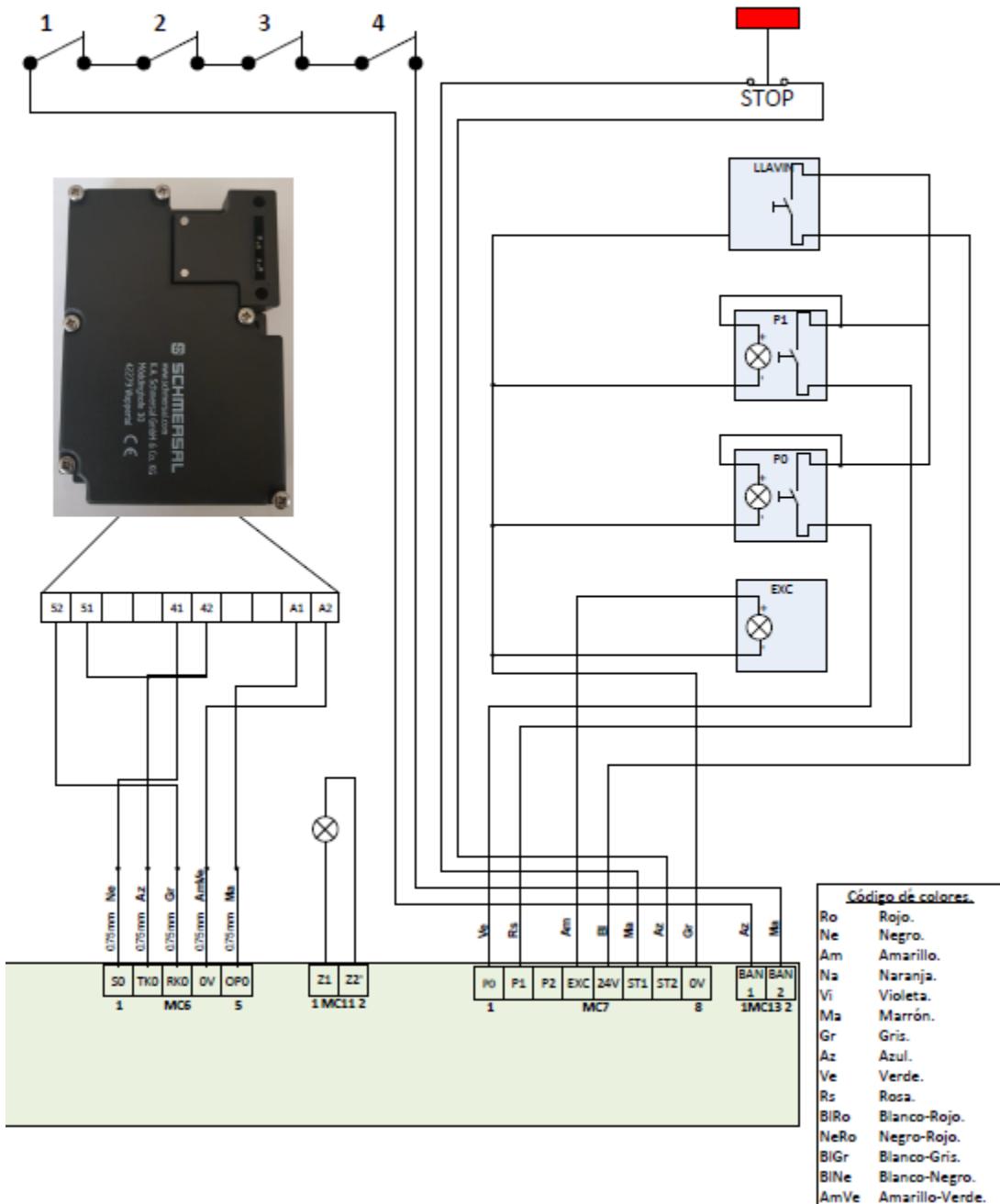


DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

3^o RACCORDEMENTS CABINE

CONEXIONES CABINA

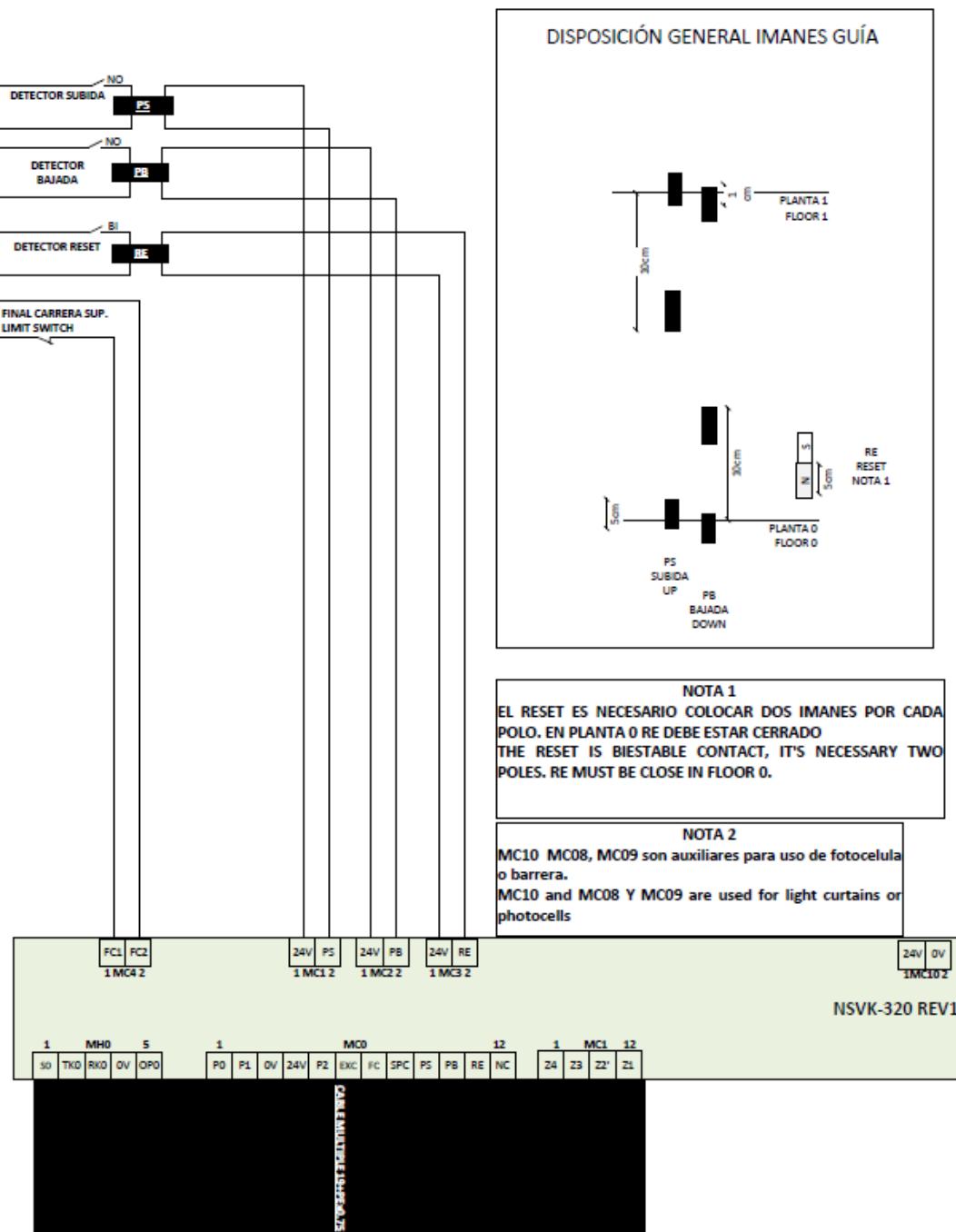
CONTACTOS SALVACUERPOS



DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

4^o RACCOERDEMENT DE L'ARCARDE

CONEXIONES CHASIS CONNECTIONS CAR-FRAME



DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

14. TEST DE LA VANNE PARACHUTE.

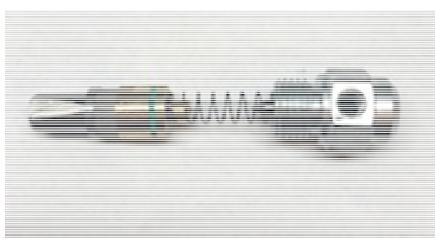
Pour effectuer le test du distributeur parachute sur les distributeurs KV, procéder comme suit. Consignes suivantes:

a) Procédure à suivre en charge:

1. Charger la cabine à pleine charge.
2. Pour ce faire, augmenter la vitesse de descente avec les distributeurs KV2P en ouvrant complètement la vis 7 (tourner dans le sens antihoraire).
3. Faire une descente et vérifier que la vanne du parachute fonctionne..
4. Une fois que vous avez agi, placez la vis 9 ou 7 dans la position d'origine.
5. Vérifier une fois de plus qu'il n'agit pas avec la charge maximale..

b) Procédure en cas de ne pas avoir en cas de charge insuffisante ou dans les cas où le piston limiteur de débit ne permet pas son déclenchement, procéder de la manière suivante :

1. Amenez la cabine jusqu'à la butée supérieure, fermez le robinet d'arrêt et enlevez la pression à l'aide de la soupape d'urgence.
2. Retirer la vis de réglage à l'aide d'une clé Allen 3 de la vis numéro 7.
3. A l'aide d'une clé coudée 17, desserrer l'ensemble de la vis 7.
4. Retirer le ressort et le piston à l'aide de l'allen-3 et remonter la vis sans eux..



DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

5. Ouvrir le robinet et effectuer un descente et vérifier que la vanne parachute saute et que le manomètre passe à 0 bar.
6. Refermer le robinet d'arrêt, enlever la pression et remonter la vis 7 telle qu'elle était auparavant.



ATENCIÓN: Toutes les vannes de parachute fournies par Morispain ont déjà été étalonnées dans la tour d'essai. La vis de réglage ne doit pas être manipulée.

DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

15. MISE EN SERVICE ET ESSAIS FINALS



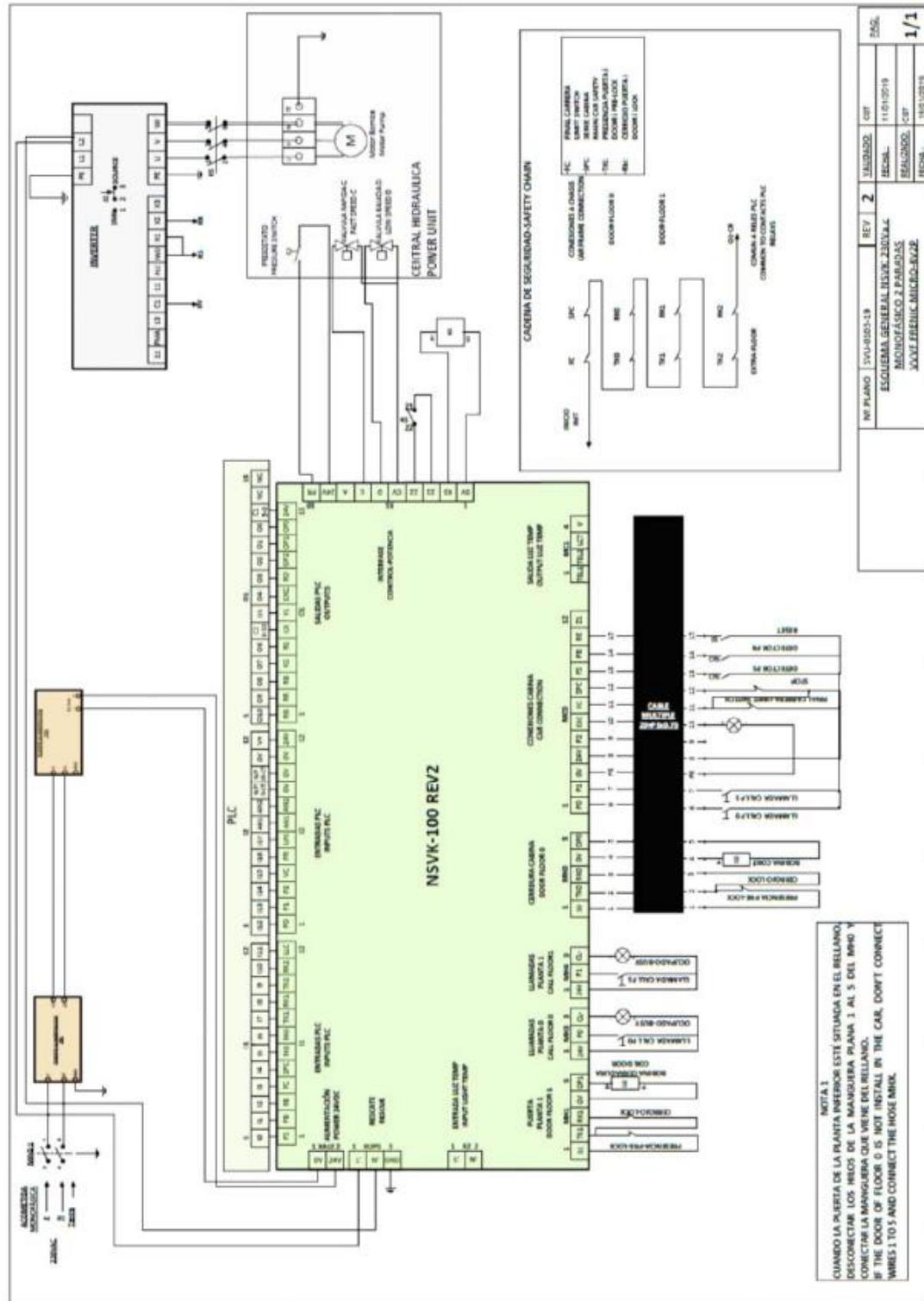
UNA VEZ TERMINADOS LOS TRABAJOS Y COMPROBADAS LAS SEGURIDADES PROCEDER A SALIR DEL MODO MONTAJE Y CORTAR CORRIENTE PARA QUE SE INICIE EL MODO AUTOMÁTICO

Conformément au document RÉVISION ET CERTIFICATION DU MONTAGE DE L'ÉLÉVATEUR NSVK, chacune des sections doit être vérifiée et paraphée par la personne responsable du montage. En résumé, certains aspects importants sont indiqués.

- Contrôle visuel des fuites d'huile au niveau des raccords hydrauliques, envoyant le lève-personnes à la position la plus haute.
- Effectuer une légère lubrification des guides.
- Examen visuel des fixations des colonnes
- Révision du tuyau plat pour vérifier qu'il n'a pas de fisures ni usure.
- Révision des vis et des fixations.
- Effectuez des déplacements de montée et de descente en vérifiant que l'ascenseur s'arrête correctement à niveau, tant au niveau supérieur qu'au niveau inférieur.
- Vérifier l'arrêt correct lors du réajustement automatique du niveau
- Vérifier le fonctionnement d'urgence en l'absence d'alimentation électrique.
- Vérifier le fonctionnement de chacun des boutons pousoirs extérieurs et de la cabine, y compris son éclairage.
- Placez et vérifiez chacune des identifications (instructions, danger, étiquettes, etc.).
- Vérifier le verrouillage et le bon fonctionnement de chaque serrure.
- Retirez la tension de la machine. Avec un multimètre, en contrôle de continuité. Vérifier la continuité entre la terre d'entrée 220V et la plaque de la machine. Vérifier les différents endroits où il y a de la terre et de la plaque. Il doit assurer la continuité
- Vérifier l'actionnement de la vanne parachute.

DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

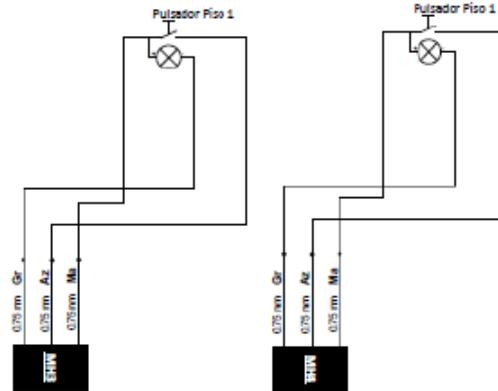
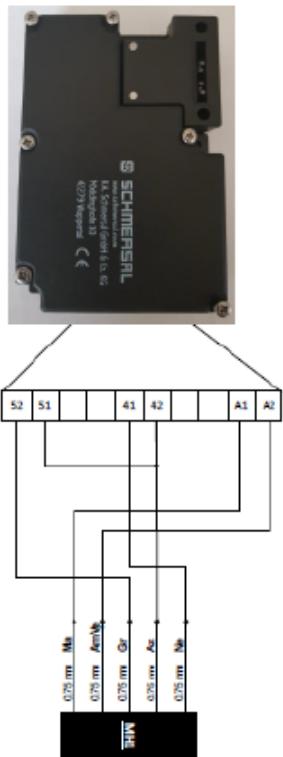
16. SCHÉMA ÉLECTRIQUE GÉNÉRAL



DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

17. INSTALLATION DE GAINES

DETALLE CONEXIONADO LAND DOOR CONNECTIONS



MHX 5x0.75mm²

Conexiones cerraduras.

1	Ma	5
0	0	0
SX	TX	RX
0	U	U

0.75mm Ma 0.75mm Az 0.75mm Gr 0.75mm Az 0.75mm Ma

MHY 3x0.75mm²

Conexiones pulsador.

1	MH	3
0	0	0
24V	P1	CL
0	U	U

0.75mm Ma 0.75mm Az 0.75mm Gr 0.75mm Az 0.75mm Ma

SX Inicio serie de puerta parada X.
TX Presencia parada X.

RX Pre-locks of floor X.

OV Cerradura parada X.

OPX Locks of floor X.

24V Alimentación DC+. Power DC+.

PX Llamada parada X. Call floor X.

CL Común (-) luminoso pulsador.

Common(-)

Y=0,1,2 Pulsador de cada parada X.

Longitud=6m. Length=6m.

X=0,1,2 Cerradura de la parada X.
Electrical lock of floor X.

Longitud=6m. Length=6m.

Código de colores- Color code.

Ro	Rojo.	Red.
Ne	Negro.	Black.
Am	Amarillo.	Yellow.
Na	Naranja.	Orange.
Vi	Violeta.	Violet.
Ma	Marrón.	Brown.
Gr	Gris.	Grey.
Az	Azul.	Blue.
Ve	Verde.	Green
AmVe	Amarillo-Verde.	Yellow-Green.

NOTA 1
CUANDO LA PUERTA DE LA PLANTA INFERIOR ESTÉ SITUADA EN EL RELLANO,
DESCONECTAR LOS HILOS DE LA MANGUERA PLANA 1 AL 5 DEL MH0 Y
CONECTAR LA MANGUERA QUE DEL RELLANO.
IF THE DOOR OF FLOOR 0 IS NOT INSTALL IN THE CAR, DON'T CONNECT
WIRES 1 TO 5 AND CONNECT THE HOSE MHX

	NE.PLANO	SVU-0203-19	REV	1	VALIDADO:	CGT	PAG:	
	MAZOS DE HUECO-SCHMERSAL							
	MANIOBRA NSVK.							
	11/01/2019							
	REALIZADO: CGT							
	FECHA: 11/01/2019							
	1/1							

DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

19. PARAMÈTRES VVVF

PARÁMETROS VVVF INVERTER SETTINGS

Nº Parámetro	Valor	Unidad	Descripción	Description
F - 01	7		Modo de mando	Frequency Command 1
F - 02	1		Modo de operación	Operation Method
F - 07	5 s		Tiempo aceleración 1	Acceleration Time 1
F - 08	5 s		Tiempo deceleración 1	Deceleration Time 1
F - 09	%		Refuerzo par	Torque Boost 1
F - 11	8 A		Detección de sobrecarga	Overload detection
F - 37	2 V		Modo de carga	Load selection
F - 42	1 s		Modo de control	Control mode
P - 02	1,5 kW		Potencia	Rated capacity
P - 03	8 A		Correinte nominal	Rated current
P - 06	4 A		Correinte en vacío	Rated slip frequency
P - 12	3 Hz		Deslizamiento	Deslizamiento
H - 06	1		Control ventilador	Fan control
C - 05	20 Hz		Frecuencia Lenta	Low speed
C - 07	43 Hz		Frecuencia rápida	High speed
E - 01	0		Conf.X1	Conf.X1
E - 02	1		Conf.X2	Conf.X2

DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19

20. RÉGLAGE DU BLOC DE VANNES

KV2P

3 mm llave con macho hexagonal

Eléments de commande

- A Electro-vanne montée
- C El.-v. ,ralentissement descente'
- D El.-v. ,arrêt en fin de descente'
- U By-pass
- H Descente de sec. (homme mort)
- HA La vélodité de la descente de secour

Réglages MONTEE

- 1 By-pass
- 5 Arrêt en douc. montée
- Démarrage ,montée' est incorporé.

Réglages DESCENTE

- 6 Démarrage descente
- 7 Vitesse descente
- 9 Petite vitesse desc.
- Arrêt ,descente' est incorporé.

Pour des options:
BV, EN, HP, KS,
DH, DL et HA.
regarde page 4.

- Vis 1 de réglage du démarrage en montée : la cabine reste à l'arrêt pendant un certain temps jusqu'à ce que le groupe ait atteint la pression interne nécessaire à son levage. Cette période d'attente diminue lorsque la vis est tournée vers la droite et augmente lorsqu'elle est tournée vers la gauche.
- Vis S de réglage du limiteur de pression calibré à 1,4 Pmax de l'installation : la pression de sécurité augmente lorsque la vis est tournée vers la droite. Pour régler le limiteur, procéder à la fermeture du robinet d'isolement, évacuer la pression du groupe en activant la descente de secours H et mettre le moteur en marche jusqu'à ce que la pression de sécurité soit fixée selon la valeur indiquée par le manomètre.
- Vis 6 de réglage du démarrage en descente : le démarrage se fait plus en douceur lorsque la vis est tournée vers la droite. Pour procéder au réglage, tourner la vis 6 jusqu'en butée, brancher la soupape à solénoïde et tourner progressivement la vis vers la gauche jusqu'à ce que le confort recherché en descente soit obtenu.
- Vis 7 de réglage de la vitesse de descente rapide : la vitesse diminue lorsque la vis est tournée vers la droite.
- Vis 9 de réglage de la vitesse de descente lente : la vitesse diminue lorsque la vis est tournée vers la droite.

21. PANNES LES PLUS FRÉQUENTES

Código	Descripción resumida	Descripción	Possible causa
0	SINERROR	No hay error	
1	F FC	Fallo del final de carrera	- Comprobar el final de carrera
2	F SPC	Fallo del stop de cabina o contactos del salvacuerpos.	- El stop de la cabina se ha accionado o comprobar los contactos del salvacuerpos.
3	F TK0 MAR	Fallo de la serie de presencia de la planta 0 con el ascensor en marcha .	- Comprobar presencia de la planta 0.
4	F RKO MAR	Fallo de la serie del cerrojo de la planta 0 con el ascensor en marcha .	- Comprobar cerrojo de la planta 0.
5	F TK1 MAR	Fallo de la serie de presencia de la planta 1 con el ascensor en marcha .	- Comprobar presencia de la planta 1.
6	F RK1 MAR	Fallo de la serie del cerrojo de la planta 1 con el ascensor en marcha .	- Comprobar cerrojo de la planta 1.
7	F TK2 MAR	Fallo de la serie de presencia de la planta 2 con el ascensor en marcha .	- Comprobar presencia de la planta 2.
8	F RK2 MAR	Fallo de la serie del cerrojo de la planta 2 con el ascensor en marcha .	- Comprobar cerrojo de la planta 2.
9	F VC STP	El contactor KS o el Rele RB a la parada no ha caido	- Revisar contactos NC y elementos
10	F VC MAR	El contactor KS o el Rele RB al inicio no ha entrado	- Revisar contactos NC y elementos
11	F LIMIT MAR	Superado el tiempo máximo (1min) entre pantallas.	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar lapiceros posición. - Comprobar válvula de sobrepresión (cabina no se mueve). - Comprobar parametrización del variador (cabina no se mueve). - Comprobar que bajando en lenta la tensión en la valvula de bajada no sea inferior a 9V.
12	F RESET	El reset no se ha leido antes de entrar en planta 0	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar que el reset se lea en bajada después del cambio en bajada y antes de entrar en planta - Comprobar que el reset se lea después de perder la señal PB y PS al salir de la planta 0
13	UPS	Superado el tiempo máximo (1min) entre pantallas.	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar válvula de sobrepresión (cabina no se mueve). - Comprobar que llegue 220Vac al magnetotérmico.
14	RENIVEL	Ha habido un fallo de renivelación y ha perdido PS y PB	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar que cuando inicia una renivelación las series están cerradas. - Comprobar imanen y detectores de pulsos PB y PS

DOCUMENT	NOTICE DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE EPMR STAR
REV	1
DATE	04/02/19